



Comune di Foggia

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Procedura numero: **1125**

Numero del Registro settoriale delle determinazioni: **320** del 3 giugno 2019

Numero del Registro generale delle determinazioni: **867**

Oggetto: Primi interventi per la messa in sicurezza del cavalcavia sulla via per Cerignola - Sistema di controllo consistente in lettura targhe autoveicoli, monitoraggio dei transiti di portata superiore a cinque tonnellate, telecontrollo autorizzazioni MCTC, sensori oscillazioni statiche, videosorveglianza determinazione a contrarre CIG 7906776DF4 CUP B73D19000070004

Servizio - AREA TECNICA

Ufficio: ***INNOVAZIONE E SERVIZI DIGITALI***

Responsabile del Procedimento: ***Ing. Francesco Paolo Affatato***

Estensore: ***Antonio Parente***

Primi interventi per la messa in sicurezza del cavalcavia sulla via per Cerignola - Sistema di controllo consistente in lettura targhe autoveicoli, monitoraggio dei transiti di portata superiore a cinque tonnellate, telecontrollo autorizzazioni MCTC, sensori oscillazioni statiche, videosorveglianza determinazione a contrarre CIG 7906776DF4 CUP B73D19000070004

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente determinazione.

Foggia _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E VISTO DI COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della presente determinazione e si appone sulla stessa il visto di copertura finanziaria della spesa di euro _____ sul bilancio _____ capitolo ad oggetto:

Foggia _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE ALL'ALBO PRETORIO

Ai sensi e per gli effetti dell'art.20, comma 1, lett. d), *del Regolamento sul procedimento amministrativo e sull'accesso ai documenti amministrativi*, si attesta che la presente determinazione in data _____ viene affissa all'Albo Pretorio on line del Comune ove rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Foggia _____

IL DIRIGENTE DELLA SEGRETERIA

Primi interventi per la messa in sicurezza del cavalcferrovia sulla via per Cerignola - Sistema di controllo consistente in lettura targhe autoveicoli, monitoraggio dei transiti di portata superiore a cinque tonnellate, telecontrollo autorizzazioni MCTC, sensori oscillazioni statiche, videosorveglianza determinazione a contrarre CIG 7906776DF4 CUP B73D19000070004

Premesso che

- l'Amministrazione Comunale è proprietaria dell'infrastruttura stradale, anche denominata "Cavalcferrovia di Via Cerignola", che consente al traffico veicolare di oltrepassare la linea ferroviaria Foggia - Cervaro;
- il Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Foggia, in data 20.02.2015, a seguito di intervento di spegnimento incendio effettuato nell' area sottostante la struttura in oggetto, faceva riscontrare "*nella struttura portante del ponte stradale il distacco del copriferro in vari punti, l'ossidazione dei ferri d'armatura, l'annerimento delle superfici a causa dei prodotti della combustione, ecc.* ", ed inoltre "*... è necessario...a tutela della pubblica e privata incolumità, ripristinare le condizioni generali di sicurezza prima di un qualsiasi utilizzo, anche temporaneo, del ponte stradale, ivi compresa la verifica statica ad opera di tecnico abilitato*";
- in data 23.02.2015 si incaricava con urgenza l'Ing. Michele Stocola, funzionario responsabile del Servizio Edilizia Sismica della Provincia di Foggia, al fine di coordinare le attività tecniche, conseguenti all'accertamento eseguito e programmare gli interventi da eseguire;
- tra il 09.03.2015 ed il 02.04.2015 sono state eseguite alcune prove sui materiali nonché alcune prove di carico che hanno dato risultati confortanti sotto l'aspetto della tenuta statica dell'infrastruttura stradale;
- l'ing. Michele Stocola, ha assistito e supportato quest'ufficio durante l'esecuzione di tutte le prove di carico e sui materiali ed ha elaborato una relazione specialistica sullo stato di efficienza strutturale del cavalcferrovia e sugli interventi di manutenzione, da eseguire sia per la parte sottostante (*ripristino copriferri, rasature, ecc.*), sia per la parte sovrastante (*ripristino e pulizia dei giunti stradali, ecc.*);

Rilevata

- la necessità di adottare una serie di interventi per la messa in sicurezza del cavalcferrovia in questione, tra cui, un sistema di sicurezza temporanea in ordine all'attuale situazione di precarietà statica e di pericolo per la pubblica incolumità, consistente in un sistema di controllo continuo del ponte in modo da evitare che lo stesso risulti trafficato da automezzi aventi portata superiore a 5 tonnellate;

Ritenuto

- per tali ragioni, nell'ambito delle azioni di smart mobility, realizzare un avanzato sistema di monitoraggio direttamente interfacciato con la Centrale Operativa della Polizia Locale che, sostanzialmente, provvederà al riconoscimento automatico delle targhe di tutti gli automezzi che transiteranno sul ponte, in modo che venga effettuato il continuo controllo degli accessi veicolari in entrata e in uscita da Foggia direzione Cerignola sì da accertare e perseguire nelle misure di legge il traffico degli automezzi che transitano in maniera irregolare;
- in tale maniera rilevare ogni situazione di potenziale pericolo per la sicurezza consentendo, in caso di necessità, un immediato intervento delle forze dell'ordine.
- realizzare un sistema di lettura targhe OCR a singola corsia, completo di Power injector la cui tecnologia primaria è quella di consentire la centralizzazione del monitoraggio ed il controllo dei veicoli;
- prevedere pertanto un pacchetto tecnologicamente avanzato completo di hardware, configurazione e aggiornamento provvisti di licenze software che permetta, altresì, la lettura delle targhe fino a 200 Km/h, provvisto di illuminatore a doppia lente IR integrato per ottenere un'alta risoluzione tale da consentire la visione delle targhe e la classificazione dei veicoli per tipologia in tutte le condizioni d'illuminazione e di temperature di esercizio.

- installare pertanto barre metalliche su cui posizionare sensori inclinometrici che rileveranno il passaggio degli automezzi in tutte le direzioni ed inclinazioni, consentendo la raccolta delle immagini da confrontare simultaneamente con l'MCTC (*Motorizzazione Civile Trasporti in Concessione*);

Tenuto conto che

- Ciò determinerà la necessità di monitorare l'intera struttura con un impianto di videosorveglianza che rilevi con esattezza ogni evento possibile in qualunque punto del cavalcavia;
- in ultimo occorre evidenziare che il telecontrollo e il monitoraggio dei vari sensori dovrà essere realizzato da specifico software che consenta il trasferimento dei segnali e delle immagini a postazione remota di cui alla centrale operativa posta presso gli uffici del Comando di Polizia Municipale.

Preso atto

- del capitolato speciale d'appalto redatto dal Servizio Innovazione Tecnologica che riporta il seguente quadro economico:

Descrizione	QT	Costo Unitario	Costo totale
Sistema di lettura targhe OCR a singola corsia, completo di Power injector 60w 10/100/1000 BaseT 802.3at, staffe da palo, collari ed adattatori vari e licenze software (Device License Xscanner Analytics completo di configurazione e pacchetto aggiornamento per la durata di 12 mesi e modulo Motorizzazione con copertura assicurativa e revisione)	2	€ 10.000,00	€ 20.000,00
link Radio Hiperlan2 composto da 2 apparati MULTICPE 900-30-SU MiMo 802.11ac 5 Ghz con antenna integrata Dual Pol 20dBi completo di Power injector e accessori di supporto idonei	2	€ 7.000,00	€ 14.000,00
Telecamera dome ptz da esterno illuminazione lunga distanza ad alte prestazioni	1	€ 2.500,00	€ 2.500,00
Telecamere day/night, sensore cmos 1/2,9 progressive scan risoluzione 4mpx, gamma dinamica 76 DB, obiettivo motorizzato con autofocus 2,7 - 12 MM DC-IRIS F1,4 - 360 IR corrected, 4 led ad elevata efficienza 850NMCON portata 30M,	3	€ 1.500,00	€ 4.500,00
Unità di acquisizione a 4 canali più piattaforma web per acquisizione e archiviazione dati relativi a movimenti e variazioni temperatura	1	€ 8.000,00	€ 8.000,00
Gateway 3G/4G più quadro stradale per remotizzazione centrale operativa	2	€ 1.200,00	€ 2.400,00
Elettrolivelle monossiali di tipo elettronico su barra alluminio, comprensive di collegamenti al sistema	2	€ 1.800,00	€ 3.600,00
NVR IP 12/16 canali + componentistica installazione	1	€ 1.700,00	€ 1.700,00
Access point repeater dual band outdoor	2	€ 2.000,00	€ 4.000,00
Interfacciamento e programmazione della piattaforma con webservices verso i software procedurali del Comune di Foggia	1	€ 15.000,00	€ 15.000,00
Software di telecontrollo e monitoraggio remotizzato	1	€ 12.000,00	€ 12.000,00
Server dati processore tipo Intel® Xeon® Gold, RAM installata: 64 GB espandibile, Tipo di RAM: DDR4-SDRAM, Struttura memoria: 2 x 32 GB	1	€ 6.000,00	€ 6.000,00
Attività di programmazione, direzione lavori, attivazione ed assistenza al collaudo	1	€ 10.000,00	€ 10.000,00
Opere civili	1	€ 19.694,00	€ 19.694,00
Oneri per la sicurezza	1	€ 2.468,00	€ 2.468,00
		Imponibile	€ 125.862,00
		Imposta	€ 27.689,64
		TOTALE	€ 153.551,64
		Somma riservata all'Amministrazione	Incentivi (art. 113 D.lgs. 50/2016) € 2.520,00
		TOTALE IMPEGNO	€ 156.071,64

VISTA

- la determinazione dirigenziale n. 1748/2018 (Reg. sett. n. 592 del 28/12/2018) con la quale si impegnavano le risorse economiche per gli interventi de quo;

VISTO

- altresì l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 il quale dispone che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

DATO ATTO che:

- il fine che si intende perseguire è dotare il cavalcaferrovia di un “*Sistema di controllo consistente in lettura targhe autoveicoli, monitoraggio dei transiti di portata superiore a cinque tonnellate, telecontrollo autorizzazioni MCTC, sensori oscillazioni statiche, videosorveglianza*”;
- l'oggetto del contratto è l'affidamento di tale fornitura;
- per la scelta del contraente si procederà all'affidamento mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n. 50/2016, con invito a n° 5 Ditte iscritte all'Albo dei Fornitori di questo Ente che abbiano caratteristiche rientranti nelle specifiche del quadro tecnico;
- la fornitura sarà aggiudicata con il criterio del minor prezzo di cui all'art. 95, comma 4 lettera b), del D.Lgs. n. 50/2016, sulla base dei criteri analiticamente enunciati nella lettera di invito e negli allegati ad essa correlati;
- il contratto verrà stipulato conformemente a quanto stabilito dall'art.32, comma 14, del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016;
- il termine validità dell'offerta: 15 giorni decorrenti dalla data di invio della lettera di invito;
- il luogo di esecuzione: Comune di FOGGIA (FG);
- non sono ammesse offerte in aumento e si procederà ad aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta;

RITENUTO di dover approvare la lettera di invito, il Capitolato Speciale di Appalto e gli allegati ad essa correlati, che si allegano alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

VISTI gli artt. 107 e 109 del D.Lgs. n. 267/2000 relativi all'attribuzione delle funzioni e delle responsabilità che competono alla dirigenza circa l'adozione di provvedimenti di gestione finanziaria per le attività di competenza, e gli artt. 183 e 184 del medesimo D.Lgs 267/2000;

VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto di questo Ente;

ACQUISITO il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151 – 4° comma - del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono integralmente riportate:

1. di assumere determinazione a contrarre per la fornitura di un “*Sistema di controllo consistente in lettura targhe autoveicoli, monitoraggio dei transiti di portata superiore a cinque tonnellate, telecontrollo autorizzazioni MCTC, sensori oscillazioni statiche, videosorveglianza*”, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n. 50/2016, che sarà aggiudicata con il criterio del minor prezzo di cui all'art. 95, comma 4 lettera b), del D.Lgs. n. 50/2016, sulla base dei criteri analiticamente enunciati nella lettera di invito e negli allegati ad essa correlati, per un importo pari ad € 125.862,00 oltre IVA al 22%, € 153.551,64 IVA compresa;
2. di stabilire, in attuazione di quanto previsto dall'art.192 del D.Lgs. n.267/2000, che:
 - il fine che si intende perseguire è dotare il cavalcaferrovia di un “*Sistema di controllo consistente in lettura targhe autoveicoli, monitoraggio dei transiti di portata superiore a*

cinque tonnellate, telecontrollo autorizzazioni MCTC, sensori oscillazioni statiche, videosorveglianza”;

- che l'oggetto del contratto è l'affidamento di tale fornitura;
 - che per la scelta del contraente si procederà all'affidamento mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n. 50/2016, con invito a n° 5 Ditte iscritte all'Albo dei Fornitori di questo Ente che abbiano caratteristiche rientranti nelle specifiche del quadro tecnico;
 - che la fornitura sarà aggiudicata con il criterio del minor prezzo di cui all'art. 95, comma 4 lettera b), del D.Lgs. n. 50/2016, sulla base dei criteri analiticamente enunciati nella lettera di invito e negli allegati ad essa correlati;
 - che il contratto verrà stipulato conformemente a quanto stabilito dall'art.32, comma 14, del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016;
 - che il termine di validità dell'offerta e di 15 giorni decorrenti dalla data di invio della lettera di invito;
 - che il luogo di esecuzione è il Comune di FOGGIA (FG);
 - di dare atto che il Responsabile Unico del procedimento è il Sig. Alfredo Fasano;
 - di nominare quale responsabile tecnico in esecuzione del progetto il Sig. Antonio Parente in forza presso il Servizio Informatico ed Innovazione Tecnologica;
 - che non sono ammesse offerte in aumento e si procederà ad aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta;
 - che l'elenco degli operatori economici verrà costituito tramite sorteggio delle imprese iscritte nell'Albo dei fornitori di questo Ente, con la precisazione che la procedura di estrazione sarà effettuata dal Responsabile del Procedimento;
 - che l'invio della lettera di invito agli operatori economici verrà effettuato dal Responsabile del Procedimento;
 - che con successivo atto del Responsabile del Procedimento verrà nominata la Commissione di gara ai sensi dell'art. 77 comma 1 del d.lgs. 50/16 e s.m.i.;
 - che le operazioni di gara verranno espletate presso il Servizio Contratti e Appalti.
3. di approvare la lettera di invito, il capitolato d'oneri e gli allegati ad essa correlati;
 4. di stabilire il costo della fornitura da sottoporre a ribasso in € 123.394,00 oltre IVA al 22% da cui è escluso l'importo degli oneri per la sicurezza di € 2.468,00;
 5. di dare atto che la spesa complessiva del quadro economico di € 156.071,64 IVA compresa resta impegnata al Cap. 3373100 – Esercizio 2019, giusto impegno di spesa 2027/0/2018 assunto con determinazione dirigenziale n. 1748/2018;
 6. di dare atto che il Codice Unico Progetto (CUP) è il seguente B73D19000070004;
 7. di dare atto che il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) su richiesta di questa stazione appaltante, è il seguente: 7906776DF4;
 8. di disporre che la presente determinazione, anche al fine della pubblicità degli atti della trasparenza amministrativa, venga pubblicata sul sito istituzionale del Comune di Foggia;
 9. di trasmettere, per quanto di competenza, copia della presente determinazione dirigenziale ai Servizi Finanziari, al Servizio Contratti ed Appalti, ed al Servizio Archivio e Protocollo.

IL DIRIGENTE
Ing. F. Paolo Affatato

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente determinazione.

Foggia _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E VISTO DI COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della presente determinazione e si appone sulla stessa il visto di copertura finanziaria della spesa di euro _____ sul bilancio _____ capitolo ad oggetto:

Foggia _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE ALL'ALBO PRETORIO

Ai sensi e per gli effetti dell'art.20, comma 1, lett. d), *del Regolamento sul procedimento amministrativo e sull'accesso ai documenti amministrativi*, si attesta che la presente determinazione in data _____ viene affissa all'Albo Pretorio on line del Comune ove rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Foggia _____

IL DIRIGENTE DELLA SEGRETERIA