



## COMUNE DI FOGGIA

**VERBALE: PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 156/2018, DI REDAZIONE DEL PIANO COMUNALE DELLA MOBILITÀ CICLABILE (P.C.M.C.), DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.), CON CORRELATI ED INTEGRATI IL PIANO URBANO DELLA SOSTA (P.U.S.), IL PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO (P.T.P.U) ED IL PIANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE (P.L.S.), E DELLE CONNESSE PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA, E DELLA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL PROCESSO PARTECIPATIVO C.I.G. 8550178617- CUP: B72E20000140005**

### REPUBBLICA ITALIANA

L’anno duemilaventuno, il giorno 28 del mese di aprile, alle ore 9:00, in Foggia, presso l’Ufficio Contratti e Appalti, sito al 3° piano della Sede Comunale di Via A. Gramsci n. 17, in prosieguo delle precedenti sedute tenutesi nei giorni 11 e 17 febbraio 2021 (Seggio di gara) e 21 Aprile 2021 (Commissione di gara), si è riunita, in seduta riservata, la Commissione giudicatrice dell’appalto relativo all’oggetto, nominata dal Dirigente dell’Area Tecnica, con determina dirigenziale n. 353 del 08/04/2021 e modificata con determina dirigenziale n. 396 del 20/04/2021, nelle seguenti persone:

- Presidente: Dott. Carlo Dicesare - Dirigente;
- Commissario effettivo: ing. Francesco Paolo Affatato - Dirigente;
- Commissario effettivo e segretario verbalizzante: ing. Antonello De Stasio, Coordinatore Servizio contratti e appalti;

Visto il verbale di gara n. 1 del 11.02.2021 del Seggio di gara.

Visto il verbale di gara n. 2 del 17.02.2021 del Seggio di gara.

Visto il verbale di gara n. 3 del 21.04.2021 della Commissione di gara.

### IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE

La Commissione, visto quanto riportato nel verbale di gara n. 3 del 21.04.2021, prende atto della richiesta posta in essere dalla stessa al Gestore della Piattaforma Telematica L & G Solution S.r.l. (**allegato 1**) inoltrata con nota pec del 21 aprile 2021 e della risposta inviata alla Stazione Appaltante da parte del suddetto Gestore (**allegato 2**) con nota pec del 22 aprile 2021, nella quale si riportava quanto in appresso: *“Con riferimento alla Vs richiesta di chiarimenti trasmessa a mezzo pec in data 21/04/2021, si riscontra quanto segue: Tutti i file pdf.p7m contenuti nell’archivio busta tecnica dell’operatore economico RTP TPS pro srl (mandatario) + Airis srl (mandante) hanno una estensione di 5KB ed i relativi file pdf estratti non risultano validi. Nel documento "Busta di gara" (che si allega) relativa al citato archivio, vengono indicati dimensione e impronta md5 dell’archivio caricato dall’operatore economico, che corrispondono a quanto attualmente disponibile sulla piattaforma. Si precisa, inoltre, che la piattaforma telematica TRASPARE non effettua alcuna manipolazione sui file trasmessi dagli operatori economici in fase di caricamento dell’offerta e che, pertanto, la causa della non validità dei file contenuti nell’archivio busta tecnica in esame non è correlata al cattivo funzionamento della piattaforma telematica TRASPARE”.*

Per quanto sopra riportato, visto l’art. 19 del disciplinare di gara che recita testualmente *“La presentazione dell’offerta mediante Piattaforma Telematica, infatti, è a totale ed esclusivo rischio dell’operatore economico”.* Vista la giurisprudenza sull’argomento e in particolare la sentenza del TAR Firenze, 21.04.2021 n. 557 che riporta: *“La ricorrente impugna la sua esclusione dalla gara bandita dalla società -Omissis- S.p.A. [...]. La stessa afferma di aver regolarmente caricato la sua offerta tecnica ed economica sulla piattaforma ricevendone conferma mediante apposita PEC inviata dal sistema e, nondimeno, di essere poi stata esclusa perché la sua proposta economica sarebbe risultata illeggibile per ragioni ignote e, comunque, ad essa non imputabili. Il ricorso*

non ha fondamento. La Stazione appaltante ha prodotto una dichiarazione del gestore della piattaforma sulla quale la gara ha avuto luogo in base alla quale -Omissis- pur avendo caricato il modello di offerta economica in piattaforma, ha tuttavia omissis la percentuale di ribasso nell'apposito modulo, presente nella sezione "Offerta Economica", e ha altresì omissis di confermare l'offerta premendo sul pulsante in fondo alla stessa schermata. Si tratta di dichiarazione che provenendo da soggetto incaricato di pubblico servizio ed attenendo alle modalità del suo espletamento deve ritenersi probante. Ciò anche alla luce delle difese svolte da -Omissis- le quali fanno essenzialmente leva sulle comunicazioni di conferma ad essa pervenute dal sistema le quali, tuttavia, attestano l'avvenuto caricamento del documento contenente l'offerta economica (che non è in discussione) ma non anche il fatto che il contenuto dello stesso sia stato confermato nelle forme previste dalle istruzioni di gara, circostanza questa su cui la ricorrente non ha specificamente controdedotto. Sicché la illeggibilità della offerta presentata dalla concorrente è dipesa da errori dalla stessa commessi nella esecuzione degli adempimenti digitali necessari al suo perfezionamento e non ad una falla della piattaforma digitale". Vista la Sentenza del Consiglio di Stato, Sez. V, n. 3042 del 21 giugno 2017 che stabilisce che è esclusa la ditta che, partecipando a una gara su una piattaforma telematica, ha presentato un'offerta in un file illeggibile.

Per le motivazioni sopra riportate la Commissione esclude l'operatore economico RTP TPS pro srl (mandatario) + Airis srl (mandante) dalla procedura di gara.

La Commissione decide di proseguire in altra seduta con la valutazione delle offerte tecniche ammesse appartenenti ai seguenti operatori economici:

- RTP Elaborazioni srl (mandatario) + Sysma Systems management (mandante) Trasport engineering consulting (mandante);
- Sisplan srl.

Il Presidente di Gara, alle ore 9:30 dichiara chiusa la seduta riservata, che viene aggiornata a data da destinarsi per valutazione dell'offerta tecnica degli o.e. ammessi.

Letto, approvato e sottoscritto.

Presidente: Dott. Carlo Dicesare (firmata digitalmente)

Commissario: ing. Francesco Paolo Affatato (firmata digitalmente)

Commissario: ing. Antonello De Stasio (firmata digitalmente)

Firmato digitalmente da  
**Antonello De Stasio**  
SerialNumber = TINIT-DSTNNL84A18H926Q  
C = IT

Firmato digitalmente da: Francesco Paolo Affatato  
Data: 29/04/2021 16:54:16  
  
Firmato digitalmente (PAdES)  
art. 24 c. 2 L. 235/2010 e ss.mm.ii.

  
CARLO  
DICESARE  
29.04.2021  
15:50:01  
UTC